

TEILEGUTACHTEN
TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA Art 7

Nr.: TU-026871-B0-024

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von
Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderstabilisator**
for the part / scope of modification : **Special Anti-roll bar**

vom Typ : **CE4087001**
of the type



des Herstellers : **Heinrich Eibach GmbH**
from the manufacturer

**Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Instructions for vehicle owner

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:
Performance and confirmation without delay of modification acceptance:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.
The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.
After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.
The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.
Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

I. Verwendungsbereich
Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Tesla	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Model 3 Limousine / Saloon	Model 3 Model 3H (Highland) Limousine / Saloon
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (RWD) / 4WD (AWD / Dual Motor)	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	003	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e4*2007/46*1293*..	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

RWD = Heckantrieb (2WD) / *RWD = rear-wheel drive (2WD)*

I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

- keine
- none

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges
Description of the part / Scope of modification

Austausch-Stabilisator an Vorder- und Hinterachse.
Durch die Montage werden Wankneigung und Eigenlenkverhalten verändert.
Replacement anti-roll bars on the front- and rear axle. By the mounting, the roll- and the self-steering properties are changed.

Teileart Type of part	:	Bügelstabilisator anti-roll bar
Herstellbetrieb Manufacturer	:	Heinrich Eibach GmbH
Typ Type	:	CE4087001
Ausführungen Versions	:	2 (1 Vorderachs-, 1 Hinterachsstabilisator) 2 (1 front axle-, 1 rear axle bars)
Kennzeichnung Identification	:	Ausführungsbezeichnungen s.u. und Fertigungsdatum codiert for version designation see below, coded manufacturing date
Art der Kennzeichnung Type of marking	:	Aufdruck ww. Folienaufkleber printing or foil sticker
Ort der Kennzeichnung Location of marking	:	von unten sichtbar visible from below
Oberflächenschutz Surface protection	:	Kunststoffbeschichtung powder coating

Technische Daten <i>Technical data</i>	Vorderachse / Achse-1 (VA) <i>Frontaxle (FA)</i>
Kennzeichnung Identification	41-87-001-01-FA
Durchmesser (mm) <i>diameter (mm)</i>	31,75
wirksamer Hebelarm (mm) <i>Effective lever arm (mm)</i>	206 / 189 / 173 verstellbar adjustable

Technische Daten <i>Technical data</i>	Hinterachse / Achse-2 (HA) <i>Rearaxle (RA)</i>
Kennzeichnung Identification	41-87-001-01-RA
Durchmesser (mm) <i>diameter (mm)</i>	22,23
wirksamer Hebelarm (mm) <i>Effective lever arm (mm)</i>	248 / 232 verstellbar adjustable

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

III.1 Tieferlegungsfedern, Sportfahrwerke *Lowering springs, sports suspension kits*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Tieferlegungsfedern oder Tieferlegungsfahrwerken in Verbindung mit den beschriebenen Sonderstabilisatoren, wenn alle erforderlichen Auflagen in den zugehörigen Teilegutachten (ABE`sen) eingehalten werden.

There are no technical objections against the use of lowering springs or lowering suspension kits in combination with the anti-roll bars described here, if all the necessary requirements contained in the relevant TÜV Nord part certificates (General Operation Permits / EEC type approvals) are fulfilled.

III.2 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *Series wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sonder-Rad-/Reifenkombinationen, wenn alle erforderlichen Auflagen in den zugehörigen Teilegutachten (ABE`sen) eingehalten werden.

There are no technical objections against the use of special wheel/tyre combinations if all the necessary requirements contained in the relevant TÜV Nord part certificates (General Operation Permits) are fulfilled.

IV. Hinweise und Auflagen *Notes and conditions*

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: *Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance*

IV.1 Die Befestigung ist zu überprüfen. *The fixing must be checked.*

Hinweise und Auflagen zum Anbau:
Notes and conditions for mounting:

Der Einbau erfolgt an den Originalbefestigungspunkten der serienmäßigen Stabilisatoren unter Verwendung der mitgelieferten Lager und sonstigen Anbauteile nach der beiliegenden Einbauanleitung, bzw. nach dem serienmäßigen Werkstatthandbuch.

Die Einstellung des Stabilisators zwischen den Stellungen hart (kurzer Hebelarm) und weich (langer Hebelarm) ist je nach gewünschten Fahreigenschaften frei wählbar. Je härter die Einstellung, desto geringer werden Wankneigung und Seitenführungskraft der jeweiligen Achse.

The parts are mounted at the original fixing points of the O.E. anti-roll bars using the bearings and other accessories provided and following the enclosed instruction sheet, respectively O.E. mounting instructions. Adjustment of the anti-roll bar between the settings hard (short lever arm) and soft (long lever arm) can be freely selected according to the desired driving characteristics. The harder the setting, the less are roll angle and cornering force of the respective axle.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed. The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld item:	Eintragung entry
22	M. SONDERSTABILISATOR HEINRICH EIBACH GMBH, TYP: CE4087001, KENNZ. V/H : 41-87-001-01-FA / 41-87-001-01-RA ** <i>WITH SPEC. ANTI-ROLL BARS HEINRICH EIBACH GMBH, TYPE CE4087001, IDENT. No.: F/R: 41-87-001-01-FA / 41-87-001-01-RA **</i>

*) Nicht zutreffendes streichen / cross out none valid

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse *Basis of tests and test results*

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet:
Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA_30, Kapitel 5.3.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.
The test conditions were fulfilled.*

*The following decision rule was applied for the conformity assessment:
Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA_30, chapter 5.3.*

Ort der Prüfungen:
Place of inspection

Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop

Prüfzeitraum:
Date of the tests

16.02.2023 - 16.02.2023

VI. Anlagen *Annexes*

Montageanleitungen
Installation instructions

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Sonderstabilisator
object tested : special anti-roll bars

Seite 7 von 8
page of

Typ : CE4087001
type

Datum / date
27.11.2023

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44102066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 8 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44102066475) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 8 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 27.11.2023

Nachtrag B: Erweiterung des Verwendungsbereichs um Tesla Model 3H (Highland)

Supplement B: extension of range of use by Tesla Model 3H (Highland)

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96



Dipl.-Ing. Marquardt

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026871-B0-024
TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer



Mobilität

Prüfgegenstand : Sonderstabilisator
object tested : special anti-roll bars

Typ : CE4087001
type

Seite 8 von 8
page of

Datum / date
27.11.2023

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Erstellung (Grundgutachten) / basic report	21.02.2023
B0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Tesla Model 3H (Highland) extension of range of use by Tesla Model 3H (Highland)	27.11.2023

- Ende des Berichts / end of test report -

Installation Instructions

Eibach Springs, Inc. • 264 Mariah Circle • Corona, California 92879-1751 • USA • Tech Support 800-222-8811 Ext 114

Anti-Roll-Kit # E40-87-001-01-10

2017-2019 Tesla Model 3

Kit Contents	Description	Part Number	Qty
	Front Bar	AS41-87-001-01-FA	1
	Anti-Roll Hardware Kit	AK41-87-001-01-FA	1
	Front Bushing	UB0524	2
	Lubricant	AR.LUBRICANT	1
	Instructions	E40-87-001-01-10INST	1

NOTES: Read All Instructions Before Beginning Installation

- Only qualified mechanics experienced in the installation and removal of suspension components should perform this installation.
- Use of a hoist and screw jack is highly recommended and will substantially reduce installation time.
- **Installation time:** Is approximate 1 hour with the use of a hoist.
- **Never work on or under a vehicle unless it is properly supported.**
- **Tire Rotation:** In order to increase the life of your tires, it is recommended to rotate your tires every 3,000 miles.

FACTORY FRONT BAR REMOVAL

1. Raise the vehicle off the ground and support it with the appropriate safety stands. **Note: Never work underneath a vehicle that is not safely supported with the correct safety equipment.**



Photo 1

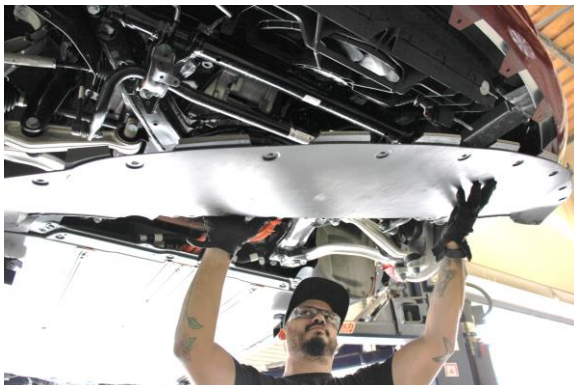


Photo 2

2. Remove the underbody covers as shown. (See Photos 1 & 2)



Photo 3

3. Loosen and remove the nuts that secure the end links to both ends of the OE anti roll bar as shown. (See Photo 3)

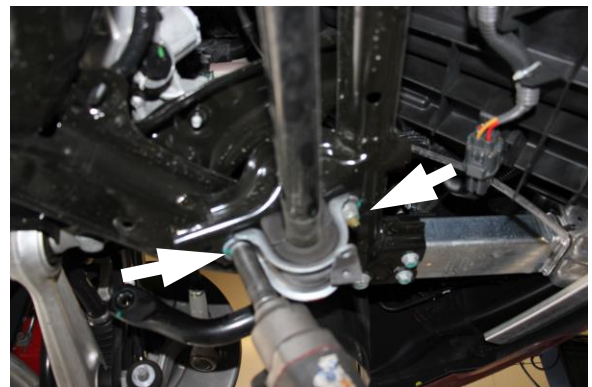


Photo 4



Photo 5

4. Loosen and remove the hardware that secures the bushing brackets to the subframe, then, remove the bar from the vehicle as shown. **Note: Be sure to note the orientation of the OE bar as the Eibach bar will be installed in the same orientation.** (See Photos 4 & 5)
5. Remove the OE bushing brackets from the factory bar. **Note: This may require the use of a mallet to remove the brackets from the bar due to very tight fitment over the OE rubber bushings.**

EIBACH FRONT BAR INSTALLATION



Photo 6

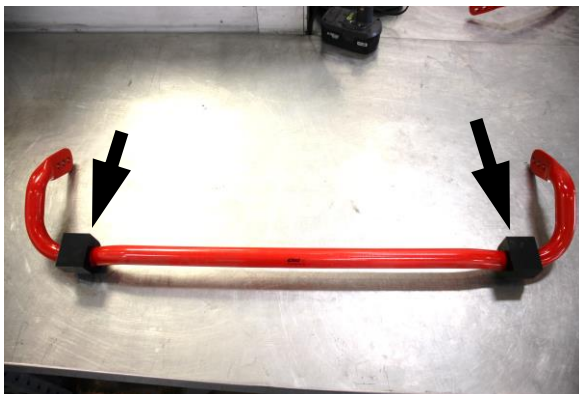


Photo 7

1. Lubricate the Eibach bushings with the supplied lubricant, then, install them on the Eibach bar as shown. (See Photos 6 & 7)

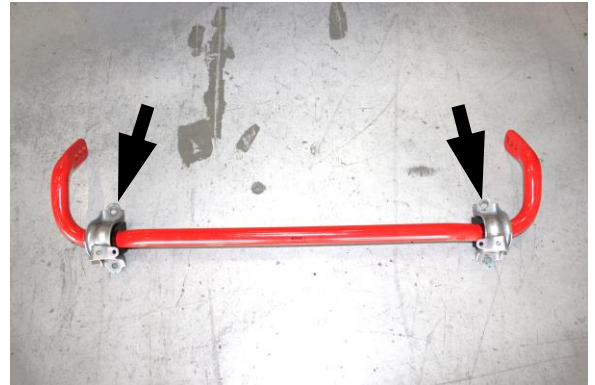


Photo 8

2. Install the OE brackets onto the Eibach bar as shown. (See Photo 8)



Photo 9

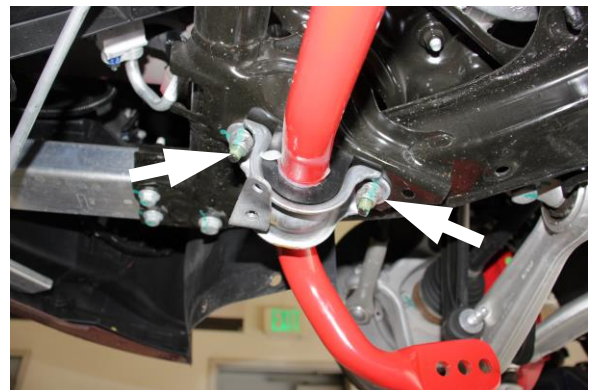


Photo 10

3. Install the bar in the same orientation as stock, then, secure the bar with the OE hardware as shown. (See Photos 9 & 10)

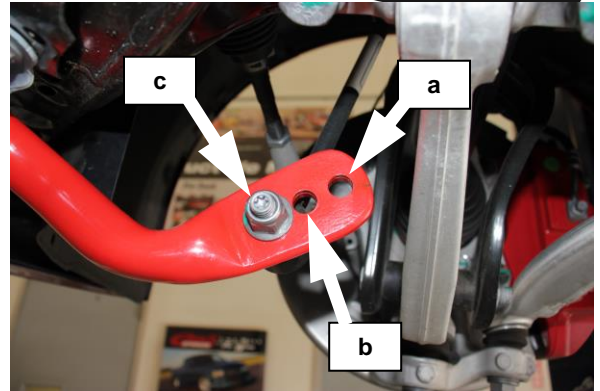


Photo 11

4. Secure the end links to the ends of the Eibach bar as shown. (See Photo 11)



5. Double check to make sure everything is properly tightened and positioned, then, reinstall the underbody covers.
6. After road testing, double check all hardware to make sure everything is properly tightened and positioned.



Tuning the Front Bar.

FRONT

- a) Full Rear / Softest Setting.
 - **Reduces** under-steer
 - Use in rain or on slick roads.
 - Use on rough or bumpy roads.
 - Increases comfort.
- b) Mid Setting / Street Performance Setting.
 - Tuning out under or over-steer.
 - For normal driving conditions.
 - Dry street driving.
 - Use with additional trunk weight.
- c) Full Forward / Firmest Setting.
 - **Reduces** over-steer
 - Use on dry roads and tracks.
 - Use on smooth roads and tracks.
 - Do not use on wet or slick roads.

Installation Instructions

Eibach Springs, Inc. • 264 Mariah Circle • Corona, California 92879-1751 • USA • Tech Support 800-222-8811 Ext 114

Anti-Roll-Kit # E40-87-001-01-01

2017-2019 Tesla Model 3, Excluding Standard Range and Standard Range +

Kit Contents	Description	Part Number	Qty
	Rear Bar	AS41-87-001-01-RA	1
	Anti-Roll Hardware Kit	AK41-87-001-01-RA	1
	Bracket	UB0521	2
	Bushing, Rear	ES5030.01	2
	Lubricant	AR.LUBRICANT	1
	Instructions	E40-87-001-01-01INST	1

NOTES: Read All Instructions Before Beginning Installation

- Only qualified mechanics experienced in the installation and removal of suspension components should perform this installation.
- Use of a hoist and screw jack is highly recommended and will substantially reduce installation time.
- Installation time: Is approximate 1/2 hour with the use of a hoist.
- Never work on or under a vehicle unless it is properly supported.
- Tire Rotation: In order to increase the life of your tires, it is recommended to rotate your tires every 3,000 miles.

FACTORY REAR BAR REMOVAL

1. Raise the vehicle up and make sure it is properly supported with safety stands. **Note: Never work under a vehicle that is not properly supported with the appropriate safety stands.**



Photo 1

2. Remove the rear underbody cover as shown. (See Photo 1)



Photo 2

3. Remove the nuts that secures the end links to both ends of the OE bar. (See Photo 2)



Photo 3



Photo 4

4. Remove the hardware that secures the OE bushings brackets, then, remove the bar from the vehicle. (See Photos 3 & 4)

EIBACH REAR BAR INSTALLATION



Photo 5



Photo 6

5. Apply the supplied lubricant to the Eibach bushings, then, install them onto the Eibach Bar as shown. (See Photos 5 & 6)



Photo 7

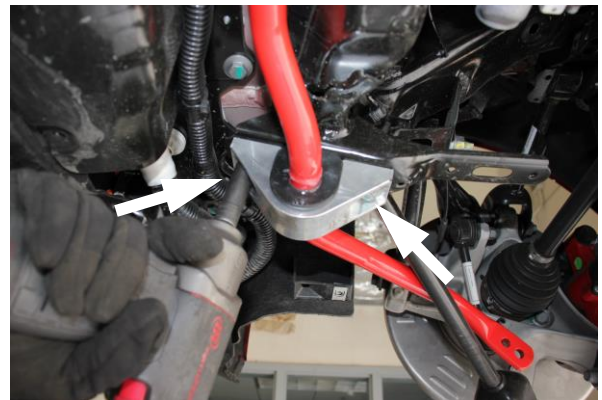


Photo 8

6. Install the Eibach bar into the vehicle and secure it with the Eibach bushing brackets and the OE hardware. (See Photos 7 & 8)

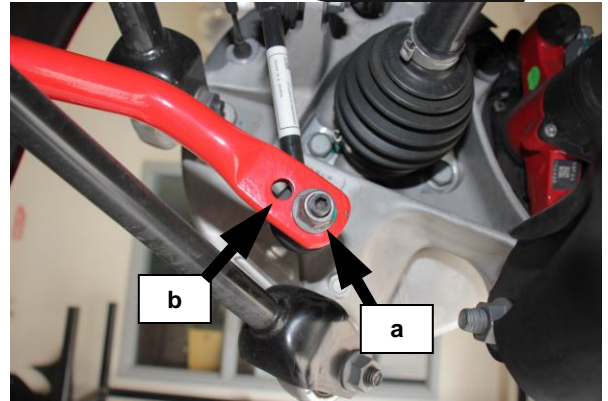


Photo 9

7. Secure the OE end links to the ends of the bar using the OE hex nuts. (See Photo 9)



8. Make sure everything is tightened and properly positioned, then, reinstall the underbody cover.
9. After road testing, double check all hardware to make sure everything is properly tightened and positioned.



Tuning Rear Bar.

- a) Softest setting.
 - Reduces over-steer
 - Use in rain or on slick roads.
 - Use on rough or bumpy tracks.
 - Increases comfort.
- b) Firmest setting.
 - Reduces under-steer
 - Use on dry roads and tracks.
 - Use on smooth roads and tracks.
 - Do not use on wet or slick roads.